

Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 10, kwiecień 2019 12:30

Odsłony: 36544

W dniu 10.04.2019 r. zostało wszczęte postępowanie pn. „Remont drogi gminnej nr 304121T ul. Na Szlakowisku w Starachowicach od km 0+000 do km 0+525”

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej nr 304121 T ul. Na Szlakowisku w Starachowicach od km 0 + 000 do km 0 + 525” polegający na wymianie nawierzchni oraz odprężeniu istniejącej podbudowy z płyt drogowych betonowych, na odcinku o długości 525 m tj. od ul. Marszałka Piłsudskiego do skrzyżowania z Al. Armii Krajowej.

Zadanie pn. „Remont drogi gminnej nr 304121 T ul. Na Szlakowisku w Starachowicach od km 0+000 do km 0+525” przewidziane jest dofinansowanie, ze środków rezerwy celowej budżetu państwa na usuwanie klęsk żywiołowych.

Stan istniejący: droga gminna – klasa, drogi „L”, kategoria ruchu – KR 3, istniejący przekrój – uliczny, nawierzchnia asfaltowa gr. 8 cm, podbudowa - betonowe płyty drogowe gr. 15cm.

Zasadniczy zakres rzeczowy zamawianych robót.

Roboty rozbiórkowe:

rozbiórka zniszczonej nawierzchni asfaltowej – frezowanie gr. ok. 8 cm,
rozbiórka istniejących krawężników i oporników,
rozbiórka nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8cm,
korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne.

Wzmocnienia nawierzchni drogi:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z AC16W – gr. 5 cm,
membrana uszczelniająco – mocująca z mieszanki mineralno - emulsyjnej gr. 1 cm,
siatka stalowa antyspękaniowa typu ciężkiego,
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W, (minimum 3 cm, śred. gr. 4 cm),
warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm,
frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej – gr. 8 cm,
podbudowa pomocnicza - konstrukcja istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu i odprężeniu betonowych płyt drogowych 100 x 300 x 15.

Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ulicznego 20 x 30 x 100, na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej:

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej, bezfazowej gr. 8 cm, szer. 2,0 m i kostki

betonowej typu ECO gr. 8 cm, szer. 1,0 m, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr.

minimum 3 cm,

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,

warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem o RM = 2,5 MPa gr. 10 cm,

Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 10, kwiecień 2019 12:30

Odsłony: 36544

Chodnik o nawierzchni asfaltowej:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 5 cm,

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,

warstwa ulepszanego podłoża- grunt stabilizowany cementem o $RM = 2,5$ MPa gr. 10 cm.

Nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym typu 8 x 30 x 100, na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej, bezfazowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. min. 3 cm,

podbudowa z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej gr. 20 cm,

piasek stabilizowany cementem o $RM = 2,5$ MPa gr. 15 cm.

Roboty wykończeniowe:

plantowanie skarp i korony nasypów w gr. kat. I - III,

humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy 10 cm,

regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji deszczowej i sanitarnej,

regulacja wysokościowa kraterów ściekowych,

regulacja wysokościowa studni kablowych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na

jezdni, na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (malowanie grubowarstwowe),

wyniesione przejścia dla pieszych (asfaltowe) szt. 2,

znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne o pow. ponad $0,3$ m².

Odwodnienie:

Projektowaną nawierzchnię należy ukształtować poprzez spadki poprzeczne i

podłużne w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy spływ wód w granicach pasa drogowego do istniejącego kolektora deszczowego.

Szczegółowy przedmiot zamówienia określa dokumentacja projektowa, opis przedmiotu zamówienia, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót.

Termin realizacji zamówienia – wymagany – **do dnia 30.09.2019 r.**

Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej bip.um.starachowice.pl.