

# Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772

**Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.**

**I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)**

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



# Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772



# Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772





# Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772

**KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**  
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007  
1 2 3 4

### STREFY BEZPIECZENSTWA

**Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zona 1, Strona 1.1.2)**



Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsc. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębniaki, które minimalizują jego prędkość.

**Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zona 1, Strona 1.1.2)**



Elementy ochronne fundamentowane na min 0.6m

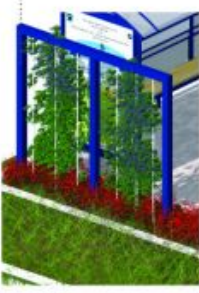
**Legenda:**

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejscy przebiegania podróży

**Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zona 1, Strona 1.1.2)**

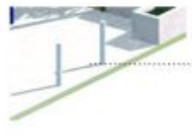


**Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zona 1, Strona 1.1.2)**



Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji  
- Słup stalowy 100x100mm  
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

**Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zona 1, Strona 1.1.2)**



Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszania się dla osób na wózkach inwalidzkich

**Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zona 1, Strona 1.1.2)**



Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mekury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej forma została ukształtowana poprzez odwołanie do modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokonały się ze sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazaliśmy techniczne pergole zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wybrano się dwa warianty donic: z podłobkową funkcją nadświetlenia i jednokształtnymi bądź wielokształtnymi z dodatkowym siedzeniem. Siedzenie to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią ostatnią formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przyjętej wariantu niepozbawionych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

### ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

**II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)**



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

# Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772

## PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy taki jak nikt inny w mieście, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami. Co to jest? To jest miejsce, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami. Co to jest? To jest miejsce, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami.



Wzrostła idea przystanku, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami. Co to jest? To jest miejsce, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami.

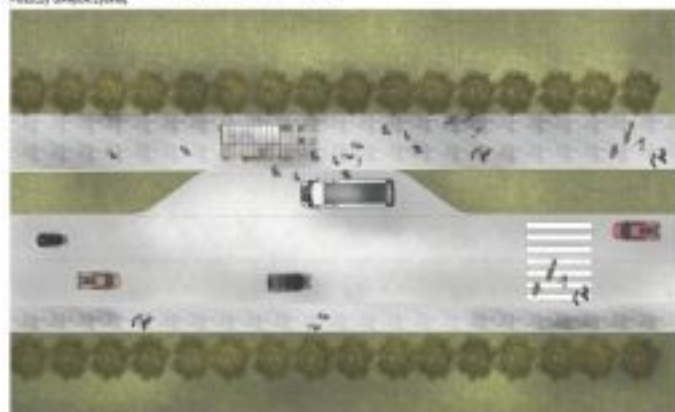


Odkryliśmy, że przystanek to nie tylko miejsce, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami.

Uważamy, że przystanek to nie tylko miejsce, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami.

Zapewnienie odpowiedniego miejsca dla przystanku, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami.

Wzrostła idea przystanku, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi mieszkańcami.



ZAGŁĘBIAJĄCĄ SIĘ SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDOWY



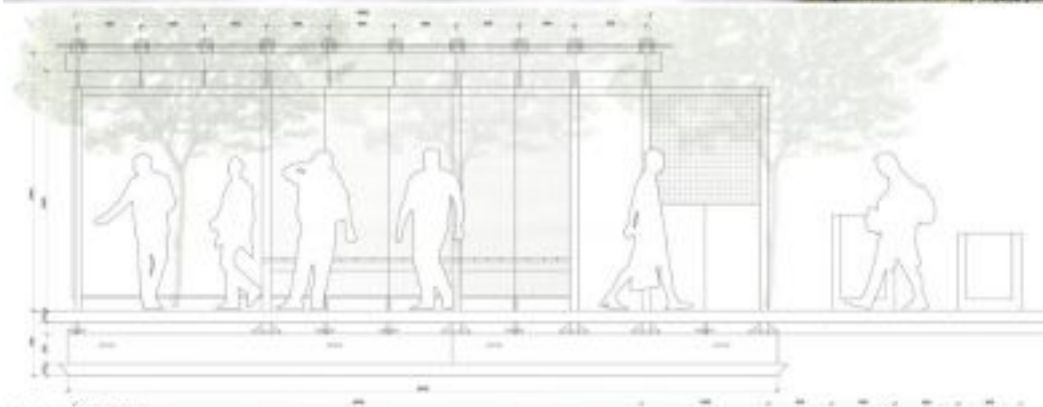
REZULTAT SKALA 1:20

# Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772

## ■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓŁ A SKALA 1:20



WIDOK PRZEDNI SKALA 1:20



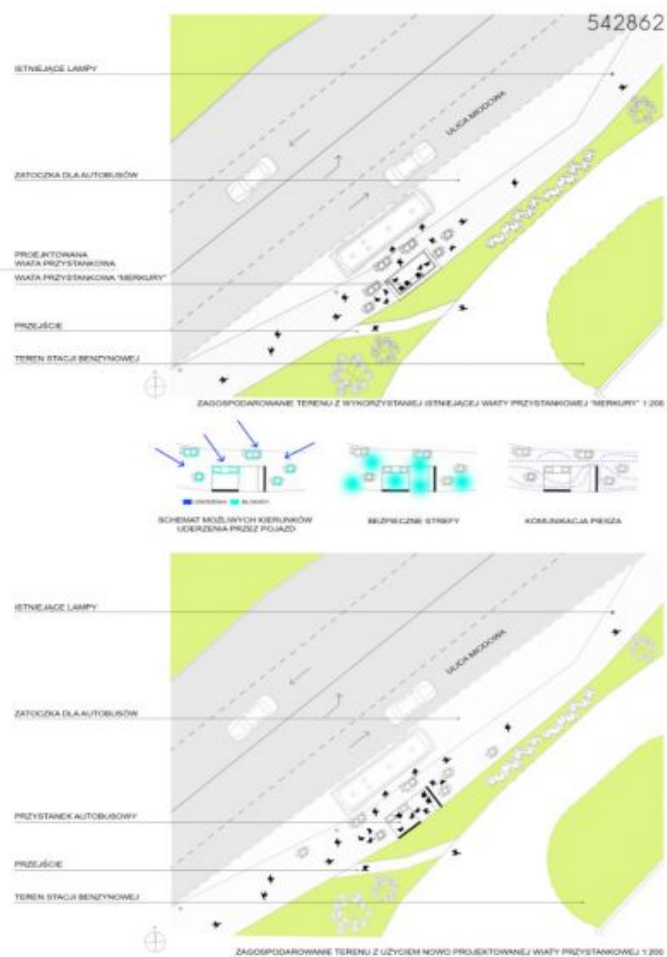
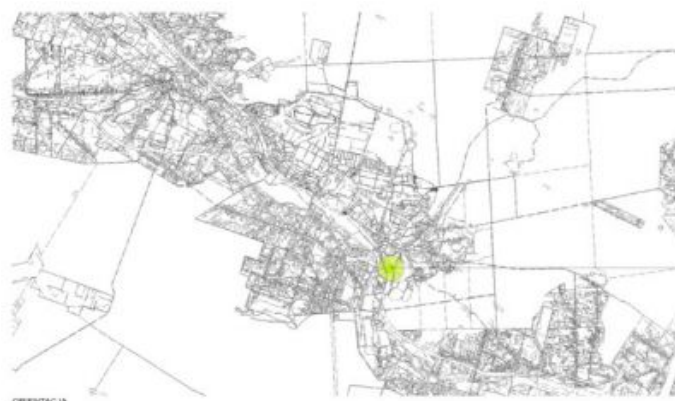
WIDOK TYŁNY SKALA 1:20

**II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)**



Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58  
Odsłony: 57772

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



# Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772



**III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)**



[Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)



Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58  
Odsłony: 57772

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH  
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE



215031



## IDEA PROJEKTU

Proszę przykładać do formularza załączniki określone w załączniku nr 1 do ogłoszenia. Wszelkie uwagi zgłaszać do Wykonawcy.

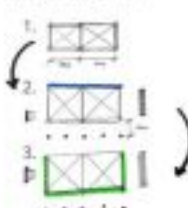
[illegible]

Opisni strukturalni modeli aktivnosti razpisovalcev lahko pomagajo pri raziskovanju vzrokov, zaradi katerih se pojavijo nepravilnosti pri izbiri in vrednotenju ponudnikov. Čeprav je namen razpisnega sistema zagotoviti objektivno in nepristransko izbiro, se v praksi pogosto pojavijo nepravilnosti, ki jih lahko razložimo s številnimi vzroki. Razpisni sistem je namreč kompleksna organizacijska enota, ki vključuje različne akterje in procese, ki so medsebojno povezani. Zato je pomembno, da se razpisni sistem razume kot celoto, ki jo sestavljajo različni elementi, ki vplivajo na njegovo delovanje. Razpisni sistem je namreč kompleksna organizacijska enota, ki vključuje različne akterje in procese, ki so medsebojno povezani. Zato je pomembno, da se razpisni sistem razume kot celoto, ki jo sestavljajo različni elementi, ki vplivajo na njegovo delovanje.

[illegible]

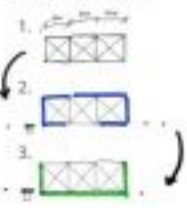
## PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

© 1998 NETA. ALL RIGHTS RESERVED.



1. Danytye z folder-matrytsy, tabel 2;
2. Danytye z folder prezentatsii, tsiy skladoviy sklad prezentatsiy lyuboy, tsy skladoviy sklad prezentatsiy lyuboy, tsy skladoviy sklad prezentatsiy lyuboy;
3. Otschisleniya ostanykh matrytsy i resheniya predstavleniya.

RESEARCH ARTICLE



- [illegible]



MODEL WIATY. SKALA 1:25



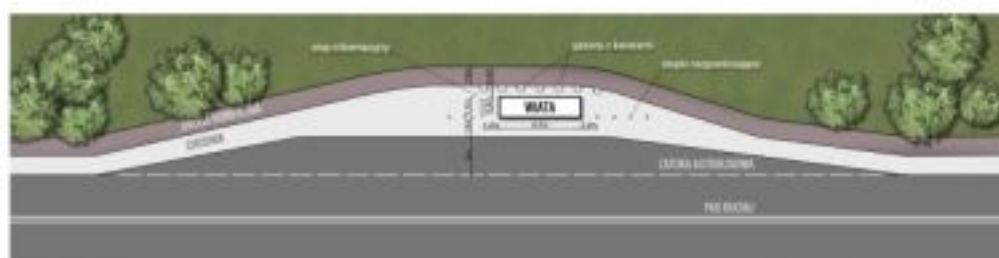
# Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH  
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

## Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57772

---



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.