

Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58020

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58020



Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58020



**KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007
1 2 3 4

STREFY BEZPIECZENSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zak. Skarb. 1.128)



Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsc. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są węglówki, które minimalizują jego prędkość.

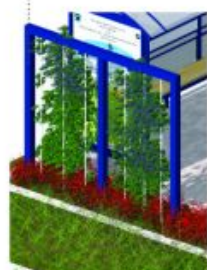
Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zak. Skarb. 1.128)



Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejscy przebiegu drogi

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zak. Skarb. 1.128)



Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji
- Słup stalowy 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm
możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszania się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mekury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej formą została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokurkają się ze sobą kompozując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazaliśmy techniczne pergole zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podłobową funkcją niszczącą jednokierunkowych bądź wielokierunkowych i z dodatkowym siedzeniem. Siedzenie to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią ostatnią formę przestrzenną wprowadzoną do otoczenia wiat przy jej własnej niepotrzebnych pojazdach, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58020

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy taki jak nikt inny w mieście. Jest to miejsce, które ma być miejscem spotkań i spotkań. Jest to miejsce, które ma być miejscem spotkań i spotkań. Jest to miejsce, które ma być miejscem spotkań i spotkań.



Wzrostła idea przystanku, który ma być miejscem spotkań i spotkań. Jest to miejsce, które ma być miejscem spotkań i spotkań.

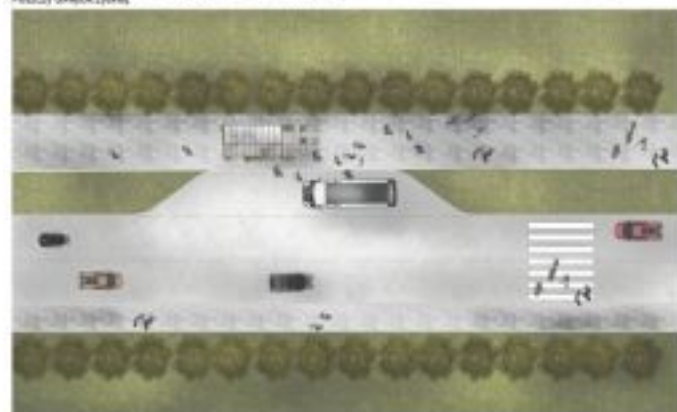


Odbiorcami były 180 osób, które zostały zaproszone na spotkanie. Jest to miejsce, które ma być miejscem spotkań i spotkań.

Utworzenie tak, umożliwiające osobom, które chcą skorzystać z przystanku.

Zapewnienie odpowiednich warunków, które umożliwiają osobom, które chcą skorzystać z przystanku.

Wspieranie działalności społecznej, która umożliwia osobom, które chcą skorzystać z przystanku.



ZAGOSPODAROWANIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDY



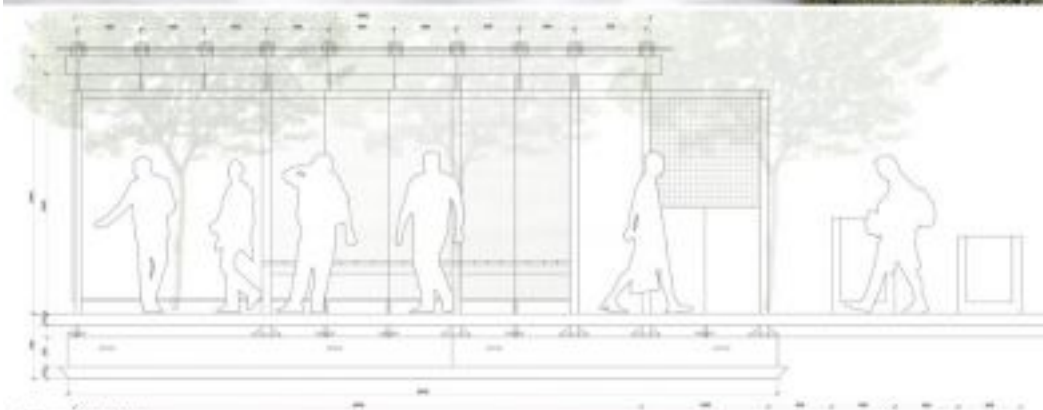
REZULT SKALA 1:20

Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58020

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓŁ A SKALA 1:20



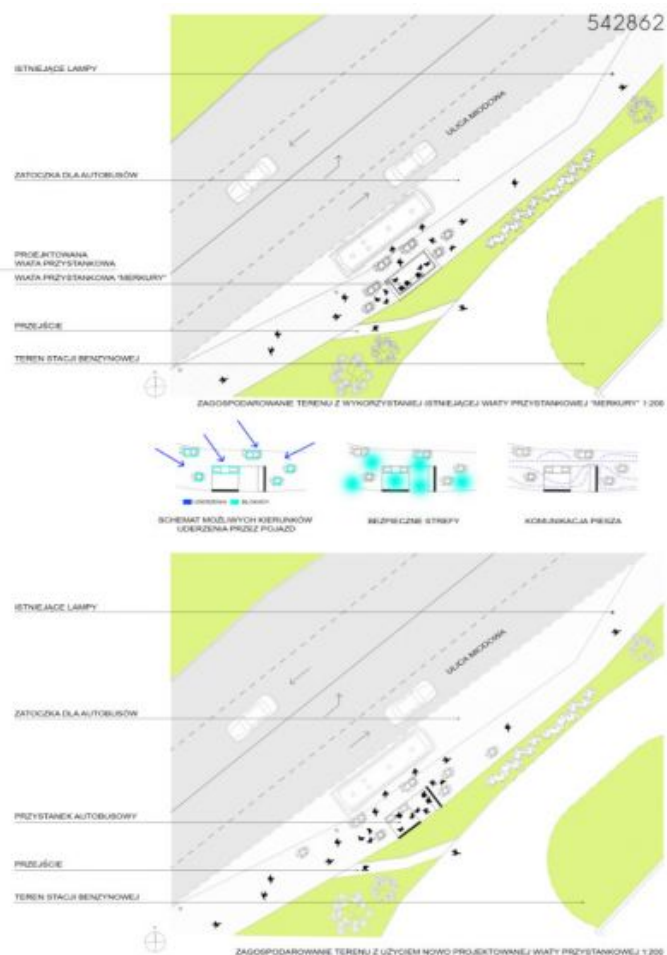
WIDOK PRZEDNI SKALA 1:20



WIDOK BOKOWY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Program Inicjatyw Lokalnych 2015-2020

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58020



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58
Hits: 58020

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE



215031



IDEA PROJEKTU

Prostą przykrawędziową nakładamy słonecznik
i od przyciętych końców wykreślamy
okrągłością głębię w kierunku rąk;
przechylny na odwrócenie wstę.

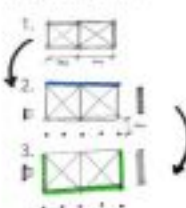
Temple wznosił się nad miastem archidiecezji, był wielką świątynią, poświęconą wspaniałemu kultowi. Wnętrze było bogato zdobione, a na zewnątrz – monumentalne. Wokół niego rozciągał się wielki dziedzińc, w którym znajdowały się liczne budynki, w tym m. in. szkoła, biblioteka, muzeum, a także liczne mieszkania dla duchownych. Wokół niego rozciągał się wielki dziedzińc, w którym znajdowały się liczne budynki, w tym m. in. szkoła, biblioteka, muzeum, a także liczne mieszkania dla duchownych.

Ogłoszcie stanowisko nauki architektury poproszonymi latami wspaniałej modułowej stali, umożliwiającą wyjątkowo elastyczne i dynamiczne (wzrostowe) kształty w zakresie od prostych i wyprostowanych do skomplikowanych i wygiętych.

Mielisz wolny czas? Chcesz rozwinąć swoje umiejętności i zdobyć nowe doświadczenia? Zapraszamy Cię na bezpłatne szkolenie z zakresu zarządzania projektami w przedsiębiorstwie. Szkolenie jest skierowane do osób, które chcą poznać zasady zarządzania projektami i dowiedzieć się, jak skutecznie planować, organizować i monitorować projekty. Szkolenie będzie obejmowało m.in. tematykę: planowania projektu, organizacji zespołu, komunikacji, monitoringu i ewaluacji projektu. Szkolenie zostanie przeprowadzone w formie wykładu z elementami ćwiczeń praktycznych. Liczba miejsc jest ograniczona, dlatego zapisy należy zgłaszać jak najszybciej. Zapisy przyjmujemy do 10 października 2023 r. na adres: szkolenia@urlo.pl. Więcej informacji znajdziesz na stronie internetowej: www.urlo.pl.

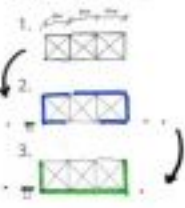
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

4) **SALES WORTH, ITWORTH**



1. Zarysje z lekcji-motywacji, temat 2.
2. Zarysje z lekcji prezentacji, temat stały oraz prezentacje żywe. Uspokojenie z elementami małej architektury.
3. Omówienie całego materiału z naszą grupą.

६३ महाश्वरा चक्रवर्ती



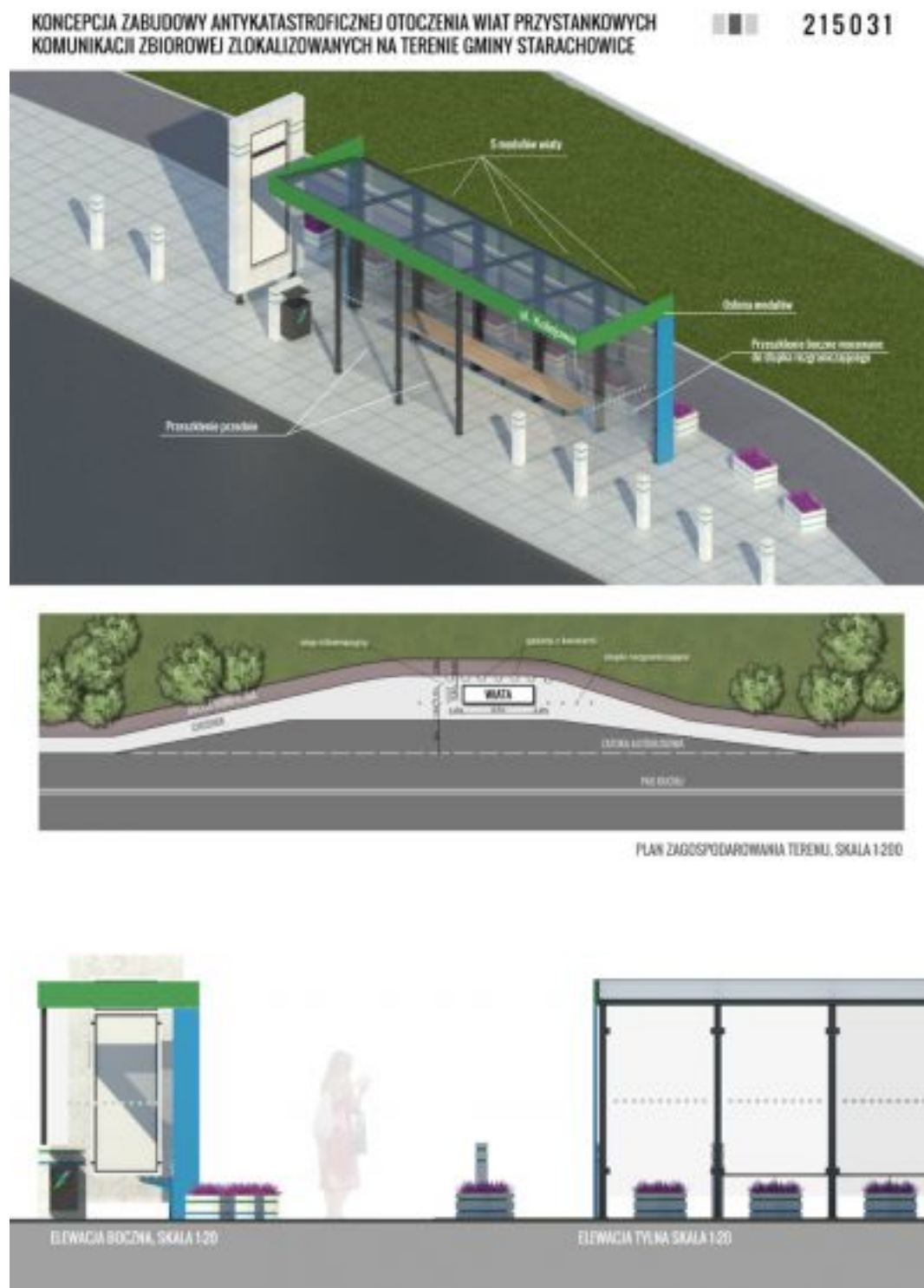
1. Dergaja o šolci markšolci, knjig 2;
2. Dergaja o šolci premošolci, knjig dveh
šolci premošolci tynt, knize 1 šolci;
Dergajevci o šolci tynt, knjig
šolci;
3. Dergajevci o šolci tynt o šolci tynt
šolci;



MODEL WIAŁY, SKALA 1:25



Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58
Hits: 58020



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.