

Gmina Starachowice dba o bezpieczeństwo najmłodszych użytkowników ruchu drogowego. W bezpiecznym dotarciu dzieci do szkoły mają pomóc budowane ścieżki rowerowe oraz modernizowane ciągi piesze. Dodatkowo w szkołach realizowany będzie projekt edukacyjny, którego głównym celem jest nauka podstawowych zasad ruchu drogowego przy użyciu nowoczesnych narzędzi.

Mobilne miasteczka rowerowe, symulatory roweru, trenażer czasu reakcji oraz symulator przejścia dla pieszych to najważniejsze narzędzia edukacyjne projektu pod nazwą „Zwiększenie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych oraz doposażenie szkół w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego w Gminie Starachowice”. Projekt ten jest finansowany ze środków Funduszu Spójności UE. Gmina otrzymała dofinansowanie na ten cel w wysokości ponad 400 tysięcy złotych.



- W starachowickich szkołach realizujemy program polegający na zwiększeniu bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych oraz doposażeniu szkół w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego. Doposażamy starachowickie szkoły podstawowe w mobilne miasteczka rowerowe, ale również inne nowoczesne

elementy. W ramach projektu zaplanowane zostało również wybudowanie wyniesionych przejść dla pieszych. Wszystkie te przejścia powstaną w obrębie funkcjonowania naszych szkół. Traktujemy nasze działania jako priorytetowe i chcemy je potraktować kompleksowo – zapewnia Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.



Bezpieczne przejścia dla pieszych

W ramach projektu planowana jest realizacja zadań polegających na budowie wyniesionych przejść dla pieszych na drogach gminnych. Projekt zakłada budowę trzech takich przejść. Pierwsze z nich powstało już przy Szkole Podstawowej nr 12 przy ulicy Słonecznej.

Dwa kolejne powstaną na osiedlu Południe. Na realizację czekają przejścia dla pieszych łączące Al. Św. Jana Pawła II z ulicą Miodową oraz ulicą Żytnią. Te przejścia ułatwią dotarcie do szkoły uczniów SP nr 12 oraz SP nr 13.

Mobilne miasteczka rowerowe

Starachowicki projekt dotyczących bezpieczeństwa najmłodszych to nie tylko budowa przejść dla pieszych. Projekt zakłada również doposażenie pięciu starachowickich szkół podstawowych w specjalne narzędzia z zakresu edukacji komunikacyjnej.



- Wszystkie nasze działania realizowane są w ramach przygotowania najmłodszych do bezpiecznego poruszania się po mieście. Program edukacyjny dla wszystkich dzieciaków uczęszczających do szkół, którego celem jest poznawanie przez nich zasad bezpieczeństwa i zasad ruchu drogowego to bez wątpienia doskonała decyzja, która będzie procentować w przyszłości. Dzięki realizacji projektu zwiększy się bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w Gminie Starachowice. Ponadto uczniowie zdobędą umiejętności związane z bezpiecznym zachowaniem się w ruchu drogowym oraz dzięki narzędziom z zakresu edukacji komunikacyjnej będą mogli przewidzieć niebezpieczne zachowania na drogach. Takimi narzędziami są chociażby mobilne miasteczka rowerowe – dodaje Prezydent Materek.



Dotychczas tylko Szkoła Podstawowa nr 9 posiadała stacjonarne miasteczko rowerowe. Realizacja projektu sprawi, że pięć naszych szkół wzbogaci się o mobilne miasteczka rowerowe. Rowerowa edukacja w starachowickich szkołach będzie realizowana w kolejnych placówkach oświatowych.

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego to jeden z priorytetów edukacji. Chcemy, aby nasze dzieci i młodzież od najmłodszych lat uczyli się podstawowych zasad ruchu drogowego. Stąd właśnie pomysł na wyposażenie naszych placówek w mobilne miasteczka rowerowe – dodaje Mariusz Majewski, kierownik Referatu Edukacji, Kultury i Sportu.

W kwietniu Gmina Starachowice dokonała otwarcia ofert w postępowaniu dotyczącym „Dostawy mobilnych miasteczek rowerowych, symulatorów rowerów, trenażerów czasu reakcji oraz symulatora przejścia dla pieszych”. Swoje oferty złożyły wówczas dwie firmy. Obie oferty dotyczyły tylko pierwszej części zamówienia, a więc dostawy mobilnego miasteczka rowerowego do pięciu szkół podstawowych. Dostarczenie mobilnych miasteczek rowerowych zostało zaplanowane po pięciu szkołach: SP nr 1, SP nr 6, SP nr 10, SP nr 12 oraz SP nr 13.



Obie oferty cenowe mieściły się w planie Gminy Starachowice. Najkorzystniejszą ofertę w wysokości ponad 115 tysięcy złotych złożyła firma P.P.H.U. Euroblask z Andrychowa.

- Miasteczka zostały już dostarczone do pięciu starachowickich szkół, a dyrektorzy w najbliższym czasie znajdą jak najlepsze miejsce na rozłożenie tych miasteczek. Mogą one zostać rozłożone zarówno na terenie przed szkołą, jak i w samym budynku. Mobilność tych miasteczek sprawia, że na pewno nie będą musiały one być rozłożone przez cały rok, a jedynie w okresie zintensyfikowania naszych działań edukacyjnych. Planujemy, aby te zajęcia szkolne kończyły się egzaminem na kartę rowerową, a na pewno odpowiednim przygotowaniem do tego egzaminu – dodaje Majewski.

Mobilne miasteczka rowerowe są zestawem produktów składających się ze specjalnych odpornych na ścieranie mat gumowych, które układa się obok siebie. Imitują one asfalt i służą do tworzenia dróg jedno i dwukierunkowych, rond czy skrzyżowań. W zestawie znajdują się ponadto znaki drogowe odblaskowe oraz elementy bezprzewodowej sygnalizacji świetlnej.

Symulatory i trenażer

Z uwagi na brak ofert dotyczących pozostałych części zamówienia tj. symulatorów rowerów, trenażerów czasu reakcji oraz symulatora przejścia dla pieszych - podjęta została decyzja o unieważnieniu postępowania na pozostałe części tego zamówienia. Gmina Starachowice ponowiła jednak postępowanie w tej sprawie. Ogłosiła kolejny przetarg, którego rozstrzygnięcia już poznaliśmy.

Postępowanie dotyczyło dostawie narzędzi edukacyjnych z zakresu ruchu drogowego w postaci symulatorów roweru, symulatorów przejścia dla pieszych oraz trenażera czasu reakcji do dwóch szkół podstawowych.



Zgodnie z ustaleniami specyfikacyjnymi do SP nr 12 i SP nr 13 trafią dwa symulatory roweru. Trenażer zostanie przekazany uczniom SP nr 12, a symulator przejścia dla pieszych będzie służył społeczności SP nr 13.

Symulatory dostarczy firma GRU-CRU z Wielunia, której oferta przetargowa wyniosła kolejno 110 tysięcy złotych (symulator roweru) oraz 119,5 tysiąca złotych (symulator przejścia dla pieszych). Z kolei za dostawę trenażera będzie odpowiedzialna firma ALUCAR z Dębnicy Kaszubskiej, która złożyła ofertę w wysokości 18.450 złotych.

Łączna wartość wszystkich narzędzi edukacyjnych wynosi ponad 360 tysięcy złotych.

- W takich warunkach na pewno doskonale będzie można uczyć najmłodszych zasad ruchu drogowego. To przede wszystkim znakomita inwestycja na przyszłość i zarażenie młodych ludzi do jazdy na rowerze. Zwłaszcza, gdy w mieście powstaje tak dużo ścieżek rowerowych – podsumowuje Mariusz Majewski.