

Zamiast stać w korku na ul. Radomskiej mieszkańcy będą mogli przejechać nową drogą, biegnącą przez las i łączącą ul. Szkolną z ul. Batalionów Chłopskich, a następnie na rondzie włączyć się do ruchu w ulicę Radomską. Nowe rozwiązania drogowe to sposób władz na walkę z zakorkowanymi ulicami.

Już rozpoczęto prace przy budowie połączenia ul. Batalionów Chłopskich z ul. Szkolną, trwa budowa także ronda u zbiegu ulic Szkolnej i Iglastej, w fazie rozstrzygania jest przetarg ogłoszony na budowę ronda u zbiegu ulic Radomskiej i Batalionów Chłopskich. Realizacja tych inwestycji, jak mówi Prezydent Miasta Marek Materek, powinna częściowo rozwiązać problemy w komunikacji w tym rejonie miasta i poprawić bezpieczeństwo.

- Ruszyła realizacja jednej z największych inwestycji drogowej w Gminie Starachowice, jest to budowa łącznika pomiędzy ulicą Batalionów Chłopskich, a ulicami Szkolną i Iglastą, u zbiegu których powstaje rondo finansowane przez Powiat Starachowicki. - informuje Prezydent Miasta Marek Materek - Budowana droga będzie mieć długość około kilometra. Kolejny etap to wykonanie odwodnienia, budowa nawierzchni, chodnika i ścieżki rowerowej oraz oświetlenia.

Prace budowlane realizuje firma Budromost Starachowice. Prezydent Miasta wizytując inwestycję spotkał się z kierownikiem robót nadzorujących realizację prac. - Harmonogram prac zakłada w pierwszej kolejności przebudowę kabla średniego napięcia, który koliduje z przebudową branży drogowej, następnie wchodzimy na branżę drogową, która będzie podzielona na dwa odcinki, zaczniemy przebudowę całego odcinka od środka w dwie strony. Planowany termin wykonania inwestycji to 15 listopada. - mówi Damian Górski kierownik robót Budromost Starachowice. - Nasze siły są zaangażowane na tej inwestycji, abyśmy w terminie zakończyli ten odcinek inwestycji ponieważ drugą naszą budową jest budowa ronda i musimy to dopiąć w jednym czasie.

Dodatkowo Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich ogłosił przetarg na budowę ronda u zbiegu ulic Batalionów Chłopskich i Radomskiej. Oferty złożone przez oferentów przystępujących do przetargu opiewały na kwoty wyższe od tych, jakie zabezpieczono m.in. jako wkłady finansowe przekazane przez samorządy województwa, gminy i powiatu.

- Na ostatniej sesji Rady Miejskiej podjęliśmy uchwałę, aby zabezpieczyć dodatkowe 216 000 zł na ten cel, czyli łączny wkład gminy w to przedsięwzięcie wyniesie 616 000 zł. Rondo znajdować się będzie w pasie drogi, którym administruje Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, jednak powiat i gmina, którym zależy na tym, aby inwestycja ta została realizowana, współfinansują to przedsięwzięcie. Inwestycja ta będzie się komponowała w jedną całość i powinna poprawić i usprawnić ruch w tej części miasta. Obecnie problem jest ogromny.

Istniejący układ komunikacyjny w tym rejonie miasta jest ściśle powiązany z drogami wojewódzkimi, powiatowymi. Obciążenie komunikacyjne przekracza wszelkie dopuszczalne normy związane z natężeniem ruchu.

Dla mieszkańca

Opublikowano: czwartek, 31, sierpień 2017 21:58

Odsłony: 18993

Dane statystyczne, przekazane z Komendy Powiatowej Policji w Starachowicach mówią, że ilość zdarzeń drogowych zaistniałych przy ul. Radomskiej w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2016 roku stanowi 11 % wszystkich zdarzeń drogowych w naszym mieście (dane wg Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji Drogowych) – co stanowi największy procentowy udział w ogólnej liczbie odnotowanych wypadków i kolizji.

Według badań wykonanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, średni dobowy ruch w punkcie pomiarowym przy ul. Radomskiej (przejście dla pieszych przy cmentarzu) w 2010 r wynosił 4 644 pojazdów na dobę, w 2015r. zwiększył się do 5 744 pojazdów na dobę, w kwietniu 2016 r. wykazał, że ilość pojazdów wynosi 15 327 na dobę.

Według danych otrzymanych od Zarządu Specjalnej Strefy Ekonomicznej ilość pojazdów z dostawami szacowana była w 2016 r. na ok. 1400 dziennie. Zwiększenie dostaw w 2017 r. szacuje się o około 30 %, co wprowadzi dodatkowe utrudnienia komunikacyjne.

W tej części miasta znajduje się infrastruktura krytyczna - Powiatowy Zakład Opieki Zdrowotnej, do którego jedyny dojazd jest możliwy tylko ulicą Radomską. Sytuacja taka przyczynia się do powstawania zatorów i korków, uniemożliwiając często dojazd do Szpitala Powiatowego oraz wydłuża czas reakcji innych służb w sytuacjach kryzysowych.

Brak możliwości szybkiego i bezkolizyjnego dojazdu stwarza bardzo poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co się z tym wiąże bezpieczeństwa, zdrowia i życia mieszkańców. (wykonanie przedmiotowej inwestycji skróci czas dojazdu o około 30 %).

<https://www.youtube.com/watch?v=vEx80ekb3GI>